

# CRF 300L

## Út vagy ösvény? Jöhet bármi!

Könnyű váz, karcsú idomzat, meggyőző csúcsteljesítmény és -nyomaték jellemzi a CRF300L-t. Továbbra is etalon a többcélú, aszfalton és terepen egyaránt könnyen és élvezetesen használható modellek körében. Sokoldalúságát többek között kompakt méreteinek, villámgyors gáz- és kormányreakcióinak, kifinomult futóművének köszönheti, ezek garantálják a gondtalan, fürge városi motorozásokat is. A műszaki alapok a HRC által tökélyre csiszolt, többszörös díjnyertes CRF450R-CRF450RX párosból érkeznek.

A DOHC-vezérlésű egyhengeres, folyadékűtésű erőforrás 27 LE-vel és 27 Nm-rel gazdálkodik. Az első öt váltófokozat rövidebb, a hatodik viszont hosszabb áttételezésű, melynek köszönhetően nagy sebességnél alacsonyabb fordulatszámon utazhat a pilóta. A fokozatkapcsolásokat váltóasszisztenssel és nyomatékhatárolóval kiegészített erőátvitel segíti, minden helyzetben garantált tehát a hátsó kerék tapadása. A könnyű váz és a kis tömegű, elvékonyodó hátsó lengővilla is hozzájárul a csupán 142 kg-os tömeghez, a 285 mm-es szabad hasmagassággal pedig még jobb a típus terepképességei.

A 43 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított Showa® teleszkópokból összeállított első villa és a Pro-Link® hibarendszerre ültetett hátsó Showa® rugóstag 260 mm-es mozgástartományt ad a keréknek. A precíz – aszfaltos és terepes – irányíthatóságban a húzócsillapítás és előfeszítés, valamint a karcsú, kis tömegű, 7,8 literes üzemanyagtartály is nagy szerepet játszik. A tank és nyereg kialakítása a pilóta mozgását is megkönnyíti, egyszerűbb tehát előre helyezni a súlyt, ezáltal fokozni az első kerék tapadását. A CRF300L koncepcióját LCD-kijelzővel tettük teljessé, így a városban, az országutakon és az ösvényeken is tökéletes társa lesz.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**27** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**27** Nm

SZABAD HASMAGASSÁG

**285** mm

---

## Főbb jellemzők

- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 880 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 142 KG-OS NEDVES TÖMEG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA® VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA® KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- ELVÉKONYODÓ, ALUMÍNIUM LENGŐKAR
- LCD-MŰSZEREGYSÉG



**CRF**  
**300 RALLY**

## Kaland, mindenhol

A sokoldalú modellt keresőknek készül a minden környezetben megalkuvás nélkül használható CRF300 RALLY. Komoly terepek leküzdésére is alkalmas műszaki alapjait a HRC által fejlesztett CRF450RX versenymotortól örökölte és 12,8 literes üzemanyagtartályának köszönhetően nagy hatótávolság jellemzi. Természetesen az ergonómiára sem lehet panasz, ugyanis az üzemanyagbetöltő-nyílás fedele zsanéros, maga a nyereg pedig kifejezetten kényelmes. A könnyebb irányíthatóság érdekében közelebb helyeztük a kormányt a pilótához, és lejjebb, illetve hátrébb mozdítottuk a gumibetéttel kiegészített lábtartót, hogy a krosszcsizma is kényelmesen elférjen a váltókar alatt. Igazodva a széles vevőkörhöz, a nyereg 885 mm-re került. A kettős, aszimmetrikus LED-fényszóró minden helyzetben átlagon felüli láthatóságot és látási viszonyokat biztosít, akárcsak a négy – rugalmas konzollal rögzített, szintén LED – irányjelző. A gyors olvashatóság érdekében a fehér háttérű LCD-n fekete, könnyen leolvasható karakterek jelennek meg.

A CRF300 RALLY-ban nagy hengerűrtartalmú, egyhengeres erőforrás dolgozik, ami 27 Nm-es legnagyobb nyomatékot és 27 LE-s csúcsteljesítményt ad le. A 43 mm-es, fordított Showa® villa és a hátsó lengéscsillapító kiváló rugózást biztosít, a két dugattyús féknyereggel társított, 296 mm-es, úszóágyazású, hullámos peremű első tárcsa pedig bármilyen felületen segíti az erőteljes fékezést. Terepen lehetőség van a hátsó fék ABS-vezérlésének kikapcsolására.

Miként az adatok is sugallják, a CRF300 RALLY valódi szabadságot nyújtó, kis tömegű, kiváló terepképességű motorkerékpár, amit alacsony üzemanyag-fogyasztása és komoly hatótávja még nagyobb használati értékkel ruház fel. Ha igazán könnyen kezelhető, mindennapos használatra, valamint hétvégi és világégi túrákra egyaránt alkalmas, strapabíró motort keres, a CRF300 RALLY a legjobb választás.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**27** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**27** Nm

ÜZEMANYAG-TARTÁLY

**12,8** l

---

## Főbb jellemzők

- 286 CM<sup>3</sup>-ES, 4 SZELEPES, EGYHENGES, DOHC ERŐFORRÁS
- 885 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- DUPLA, ASZIMMETRIKUS LED-FÉNYSZÓRÓ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 285 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA® VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA® KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- LCD-MŰSZEREGYSÉG



## Specifikációk

# CRF300L

### Motor

Motor típus	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	286 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	20,1 kW (27 LE)/8500 f./perc.
Forgatónyomaték	27 Nm/6500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	3,1 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	73 g/km

### Méretek

Hosszúság x szélesség x magasság	2230 x 900 x 1205 mm
Ülésmagasság	880 mm
Tengelytáv	1455 mm
Menetkész tömeg	142 kg

### Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	256 mm-es, hullámos peremű tárcsa, kétdugattyús féknyereg
Hátsó fékek	220 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egydugattyús féknyereggel
Első abroncs	80/100-R21
Hátsó abroncs	120/80-R18
Első felfüggesztés	43 mm csúszósár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer



Swift Grey



Extreme Red

# CRF300 RALLY

Folyadékűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű

286 cm<sup>3</sup>

20,1 kW (27 LE)/8500 f./perc.

27 Nm/6500 f./perc.

3,1 l/100 km

73 g/km

2230 x 920 x 1415 mm

885 mm

1455 mm

153 kg

296 mm-es dupla féktárcsa két dugattyús, hagyományosan rögzített Nissin® féknyergekkel

220 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egy dugattyús féknyereggel

80/100-R21

120/80-R18

43 mm csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer



Extreme Red



# Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



## BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



## DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



## EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

Az IMU folyamatosan figyeli a dőlésszöveget, valamint az első és a hátsó kerék forgási sebességét, s a beállított szintnek megfelelően engedi elemelkedni a motor elejét. Az 1. szinten minimális a beavatkozás, a másodikikon közepes, a harmadikon pedig maximális. Az Egykerekezés-gátló természetesen ki is kapcsolható.



## ELEKTROMOS INDÍTÁS

Berúgókar helyett, az elektromos indító berendezés egyszerűvé teszi a motor beindítását.



## G ÜZEMMÓD

A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így még közvetlenebb érzetet nyújt terepen.



## HAT MENETÜZEMMÓD

A pilóta helyzettől függően négy menetüzemmód közül választhat: GRAVEL, OFFROAD, TOUR és URBAN. A beállítás a motor karakterisztikára, a motorfékre, a DCT és a kanyar-ABS működésére is hatással van. Ezek mellett két felhasználó által definiálható menetüzemmód is rendelkezésre áll, így mindenki a saját elvárásainak megfelelően szabályozhatja a motor viselkedését. A menetüzemmódok kiválasztása roppant egyszerű: az érintőképernyős bal felső sarkában található a kapcsolódó menü.



## HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékokat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



## HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



## HONDA ROADSYNC

Bluetooth®-kapcsolat a navigáció és a hívások egyszerű kezeléséhez, vezetés közben elérhető üzenetek és zene. Elérhető Android™ és iOS® rendszerű készülékekhez.



## HULLÁMOS FÉKTÁRCSÁK

A különleges formai kialakítás gyorsabb hőleadást és nagy fékteljesítményt garantál.



## INTELLIGENS KULCS

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



## KANYAR-ABS

A kanyar-ABS az IMU – dőlésszögére, lassulásra és első-hátsó tapadásvesztésre vonatkozó – adatait is számításba veszi, így a vezetők minden szituációban, akár csúszáshatáron is magabiztosan fékezhetnek. Az ABS beavatkozásának időpontját és mértékét az aktuális menetüzemmód programja határozza meg, ahogy a hátsó kerék – erős fékezéseknél jelentkező – elemelkedését is képes megakadályozni a rendszer.



## KANYARFÉNYSZÓRÓ

A LED Kanyarfényszóró mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fénycsókák irányát, ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja.



## LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



## MOTORÜZEMMÓD-VÁLASZTÓ KAPCSOLÓ

A rendszer háromféle menetüzemmódot kínál fel. A Mode 1 az alapbeállításokat aktiválja, a Mode 2 finomabb gázreakciókat garantál, a Mode 3 pedig agresszívabbá teszi a teljesítményleadást.



## PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



## PRO-LINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – Pro-Link® himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillához, így még hatékonyabb a csillapítás.



## SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

Ez a kényelmi eszköz a kormány jobb oldalán elhelyezett kapcsolókonzollról szabályozható, s főként az autópálya-szakaszok leküzdését könnyíti meg.



## SHOWA® ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható Showa® EERA™ felfüggesztés különféle üzemmódokat kínál fel, és a hátsó rugó-előfeszítés is elektronikusan állítható.



## SHOWA® FORDÍTOTT TELESZKÓPOK

Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.



## SHOWA® SDBV FELFÜGGESZTÉS

Arányos lengéscsillapítást biztosít feszesebb kompressziós csillapítással.



## TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A 6,5 colos, színes érintőképernyőről nemcsak a navigációs rendszer adatai olvashatók le, hanem a Bluetooth® (okostelefon és audió), az Apple CarPlay®, az Android Auto™ és a menetüzemmódok beállítására is lehetőséget ad.

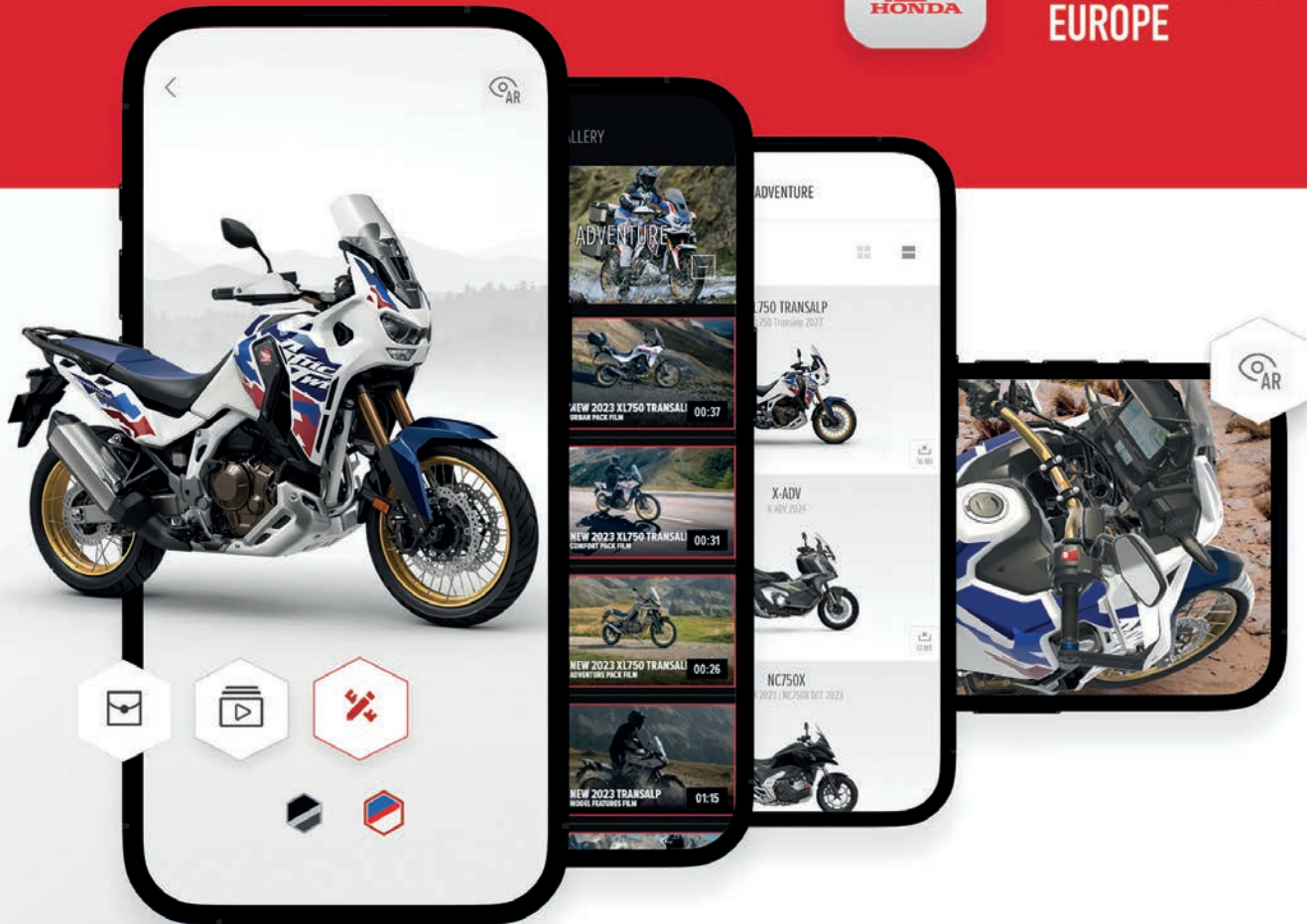


## TFT-KIJELZŐ

A színes TFT-kijelző a menetadatokat mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.



HONDA  
MOTORCYCLES  
EUROPE



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉKPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D ÉS AR NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről! Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!





# The Power of Dreams



# Rajongó. Motoros. Álmodozó.

**Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.**

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkéig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásuktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bízassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2024/1



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket szállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapent és vezetés előtt **SOHA** ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosító! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
**www.honda.hu**

